

## משפט מנהלי – ד"ר גיא שגיא

### מבחן מסכם – מועד ב' – תשע"ב

#### הנחיות כלליות:

1. הזמן המוקצב לפתרון המבחן הוא שלוש לא תינתן הארכה.
2. הבחינה בספרים פתוחים.
3. נא לכתוב על צד אחד בלבד בכתב ברור ומסודר. יש להשאיר שוליים סבירים.
4. אורך הבחינה לא יעלה על 7 עמודים (לבחינה כולה). חריגה לא תיבדק. המכסה מחושבת לפי 15 מילים לשורה. אין לכתוב בצפיפות העולה על בסיס זה. האורך המרבי אינו נדרש לצורך כתיבת תשובה מושלמת לבחינה!!
5. נא לכתוב קצר ולעניין. כל המוסיף גורע.

בהצלחה!

### חוק התעופה האזרחית, תשע"ב-2012

- 1: מטרה  
מטרתו של חוק זה היא להגן על שירותי התעופה בישראל ולמנוע פגיעה בהם נוכח שביתה והשבתה של עובדי חברות התעופה בישראל, וזאת על מנת להבטיח את חופש התנועה של אזרחי המדינה.
- 2: רישיון הטסה  
השר רשאי להעניק לחברת תעופה רישיון הטסה, לכל היעדים המאושרים, בהתאם לכללים שיקבעו על ידו, באישור ועדת הכלכלה של הכנסת.
- 3: שכירת שירותי חברות זרות  
מנכ"ל משרד התחבורה רשאי, בעת שביתה והשבתה, לשכור שירותי טיסה של חברות תעופה זרות להטסת נוסעים מישראל ואליה (להלן: "טיסות חלופיות").
- 4: ועדת חריגים  
א: בעת שביתה והשבתה ימנה מנכ"ל משרד התחבורה ועדת חריגים לבחינת דחיפות הצורך בהטסת נוסעים מישראל ואליה.  
ב: על החלטת ועדת החריגים ניתן להגיש ערר בפני המנכ"ל משרד התחבורה, שיוכרע תוך 24 שעות מעת הגשתו.
- 5: ביצוע  
השר ממונה על ביצוע של חוק זה.



## שאלה מס' 1 [60 נקודות]

ביום- 1.7.12 הכריזה חברת "אין-על" על השבתת כל הטיסות של החברה לתקופה בלתי מוגבלת החל מיום- 5.7.12 וזאת מכיוון שממשלת ישראל שוקלת את "פתיחת השמיים לתחרות" כך שיוענקו רישיונות הטסה לחברות תעופה ישראליות נוספות. ראובן, הלומד רפואה ברומניה רכש כבר בתחילת השנה כרטיס טיסה של "אין-על" לרומניה ליום 5.7.12 על מנת לגשת לבחינת הגמר, אך ביום הטיסה התבשר כי הטיסה בוטלה עקב השביתה. נוכח דחיפות העניין פנה ראובן לשר התחבורה, שהוא ידיד המשפחה מזה שנים רבות, בבקשה שזה יכנס את וועדת החריגים לצורך הפעלת הסדר הטיסות החריגות. שר התחבורה נענה לבקשה והורה על כינוס הוועדה שהורכבה מעוזר מנכ"ל משרד התחבורה, מנציג חברת "אין-על" ומשופט בדימוס. לאחר דיון טלפוני בן כמה דקות בין חברי הוועדה הוחלט על ידם לדחות את בקשתו של ראובן ולא לאפשר לחברות זרות להטיס נוסעים מישראל לרומניה.

כעבור יומיים, ביום- 7.7.12 – יום חמישי בשבוע- נודע לראובן כי השביתה של חברת "אין-על" צפויה להסתיים, אך שהטיסות בפועל ישובו לסדרן רק ביום ראשון הקרוב על מנת שלא לטוס בשבת ולא לפגוע בקהל הלקוחות שומר המצוות המכניס לחברה נתח משמעותי מסך כל הכנסותיה השנתיות.

- א. ראובן מבקש לפנות לבית המשפט כנגד וועדת החריגים, לאיזה בית משפט יפנה ומה יהיו טענות הצדדים? [35 נקודות]
- ב. האם יוכל ראובן לפנות לבית המשפט כנגד חברת "אין-על" בהתבסס על טענות השייכות לתחום המשפט המינהלי? במידה שכן, מה תהיינה טענות הצדדים? [25 נקודות]

## שאלה 2 [20 נקודות]

משלא עלה בידו של ראובן להגיע לבחינה במועד החליט להגיש תביעה אזרחית לפיצויים כנגד מדינת ישראל. לאחר הגשת התביעה פנה אל ראובן שר התחבורה (שהוא כאמור ידיד המשפחה) בהצעה לסיים את המחלוקת בפשרה שלפיה תשלם המדינה לראובן סכום של 100,000 ₪. ראובן הסכים להצעה שאמורה הייתה לקבל תוקף של פסק דין על ידי בית המשפט, אלא שבמועד הדיון הודיע נציג פרקליטות המדינה כי המדינה חוזרת בה מהצעת הפשרה, כי לשר כלל לא הייתה סמכות להתפשר בתביעה, וכי לראובן אין כל עילת תביעה כנגד המדינה ובשל כך יש לדחות את תביעתו.

דונו בטענות המנהליות האפשריות של הצדדים.

1  
1

### שאלה 3 [20 נקודות]

על מנת לעודד את התחרות בענף התעופה החליט שר התחבורה להעניק רישיונות הטסה ליעדים שונים גם לחברת רקיע. כתוצאה מצעד זה נפגעו הכנסותיה של חברת "אין על". נוכח הירידה בהכנסות פנה מנכ"ל "אין-על" לשר התחבורה בדרישה כי יבטל את רישיון ההטסה שניתן לחברת רקיע בטענה, שידע שהיא מופרכת, כי מטוסי חברת רקיע אינם עומדים בתקני הבטיחות הדרושים. השר, אשר גמל בליבו לדחות את הבקשה, זימן למשרדו את נציג חברת רקיע וכן את נציג חברת "אין-על" ובסופו של הדיון הודיע חגיגית כי המהפכה בענף התעופה תימשך וכי לא ישלול את הרישיון מרקיע.

חברת "אין-על" מעוניינת לעתור כנגד החלטת השר. דונו בטענות הצדדים.

בהצלחה!!

2